

Zawartość opracowania

I Dokumenty formalno-prawne

- uprawnienie projektanta
- informacja BIOZ

II Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

III Opis techniczny do projektu budowlanego parkingu

1. Założenia projektowe
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Roboty ziemne
4. Odwodnienie
5. Zakres robót

IV Część graficzna

Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys. nr 3	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20, 1:10

I Dokumenty formalno - prawne

II Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem oraz mieszkańcami ulicy Łąkowej,
- wizja i pomiary własne w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Łąkowej poprzez wymianę nawierzchni z płyt betonowych na nawierzchnię z betonu asfaltowego w miejscowości Dziemiany Gmina Dziemiany.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki

Przedmiotowe działki stanowią własność Gminy Dziemiany i stanowią przeznaczenie pod drogę.

W miejscu projektowanej drogi występuje nawierzchnia z płyt betonowych typu YOMB w obramowaniu krawężnika betonowego. Krawężniki są zniszczone i popękane. Nawierzchnia drogi wymaga remonty. Płyty w wielu miejscach są pozapadane, w szczególności w obliczu włączów kanalizacyjnych.

Od strony północnej ulica Łąkowa posiada włączenie do ulicy Kopernika. Skrzyżowanie posiada już nawierzchnie asfaltową w przekroju ulicznym.

W pasie drogowym znajduje się wpusty uliczne do których odprowadzana jest woda opadowa.

4. Projektowane zagospodarowanie działki

W pasie drogowym projektuje się przebudowę drogi polegającą na wymianie nawierzchni z płyt betonowych na nawierzchnię asfaltową. Jezdnia ograniczona z obu stron krawężnikiem betonowym drogowym o świetle 12 cm., obniżonym na wjazdach do wysokości 3 cm poprzez zastosowanie krawężnika najazdowego 22x15x100 cm łączna długość projektowanej drogi wynosi 410,4 mb. W projekcie przewidziano wykonanie mijanek pokazanych w części rysunkowej.

5. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na przedmiotowej działce elementy dziedzictwa kulturowego nie występują.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Działka nie jest usytuowana w granicach terenu górniczego.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia warunków w zakresie ochrony środowiska.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

W przypadku natrafienia podczas wykonywania robót budowlanych na wykopaliska cenne z punktu widzenia archeologii należy niezwłocznie powiadomić konserwatora zabytków a miejsce odpowiednio zabezpieczyć.

III Opis techniczny do projektu wykonawczego przebudowy drogi

1. Założenia projektowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry :

- ulica klasy D
- prędkość projektowa V_p – 30 km / h
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość mijanek wynosi od 1,2 m do 2,5 m
- spadek poprzeczny drogi jednostronny 2%
- kategoria ruchu - KR1
- grupa nośności podłoża G-2

2. Warunki gruntowo – wodne

Podłoże zaklasyfikowano pod grupę nośności podłoża G2

3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ulic:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Na wjazdach zastosować krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 cm. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm po zagęszczeniu. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 12 cm., na wjazdach 3 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu ziemi urodzajnej oraz wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni. Nadmiar gruntu z korytowania planuje się odwieźć na odległość do 1 km wskazanego przez Inwestora

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powiniennem być $\geq 0,97$.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998.

5. Niweleta

Niweletę starano się przeprowadzić z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni. Pochylenie poprzeczne przyjęto jednostronne o wartości 2%.

6. Urządzenia obce

W pasie drogowym występują urządzenia podziemne w postaci kabli energetycznych, teletechnicznych, wodociągu i kanalizacji sanitarnej, linii energetycznej napowietrznej.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

7. Ewidencja zieleni

W pasie drogi nie występuje zadrzewienie kolidujące z robotami drogowymi

8. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W projekcie przewidziano wymianę istniejącego oznakowania. Do ustawienia są 2 znaki B-33 „30” i dwa znaki A-7 – na początku i końcu projektowanego odcinka drogi (wg stanu istniejącego). Ponadto z uwagi na występujące 2 progi zwalniające należy uzupełnić oznakowanie jednego z nich o znaki B-33 „20”, A-11 a oraz tabliczkę T-1 z podaną odległością 20 m. w ilości 2 kompletów.

Progi zwalniające wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem. - piask. gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Wymiary i lokalizację progów pokazano w części rysunkowej projektu.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie oraz certyfikat bezpieczeństwa „B”.

Znaki pionowe należy umocować do słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 2 cali. Wysokość umieszczenia tablic zgodna z przepisami.

9. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących i projektowanych studzienek kanalizacji deszczowej. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

10. Sprawy formalno-prawne

Pas robót pokrywa się z istniejącym pasem drogowym. Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

1. roboty przygotowawcze,
2. roboty rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni z płyt typu YOMB, rozbiórka krawężnika,
3. roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję drogi, wykonanie nasypów),
4. wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej,
5. ułożenie krawężnika betonowego jako obramowanie nawierzchni drogi i mijanek,
6. wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 10 cm,
7. wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
8. ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
9. ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
10. humusowanie i obsianie trawników.